

Autostal Atlantic sterk aanwezig in top-10 van Sezoensrally

De piloten van Autostal Atlantic hebben hun beste beentje voorgezet in de Sezoensrally, meetellend voor het BRC en verreden op de unieke maaskiezel. Liefst 4 teams konden zich in de top-10 klasseren, in het kielzog van toppers als Maxime Potty, Grégoire Munster en Bastien Rouard. Net naast het podium vielen Thomas Martens en Tom Buyse met hun Hyundai i20 N Rally2. Een kleine schuiver leverde hen wat secondenverlies op, maar het jonge talent bewees nogmaals dat hij zijn plaats in het Belgische rallygebeuren meer dan waard is.



Een plaatsje lager vinden we Steven Dolfen en Diederik Pattyn met hun Skoda Fabia Rally2. De Wervikse traiteur is aan een knap seizoen bezig, met een grote regelmaat. Het is voor hem nu zeker uitkijken naar de heilige 14-daagse, met thuisrally's als Wervik en Ieper.



Steve Bécaert en Hanne Vandewalle plaatsten hun Skoda Fabia op rang 9, al was de Poperingse transporteur niet tevreden over de gedragingen van zijn wagen. Hanne mocht wel de trofee van eerste dame in ontvangst nemen Toch zit ook dit duo uit te kijken naar de klassieker in eigen regio, de Ardeca Ypres Rally.



Net op de rand van de top-10 vinden we Xavier Dekeyser en Nele Tassaert, die echt houden van dit toch uniek parcours. Het XT-team wist met hun Renault Clio de Rally3-klasse te winnen. En zo scoorden ze de volle puntenbuit om naast Mazuin plaats te nemen aan de leiding van het kampioenschap.



Erik Benaets en Stijn Vanderbiesen waren de dichtste belagers van Xavier en Nele, en plaatsten hun Renault Clio op een 16^e plaats algemeen, en een tweede stek in Rally3.

Chris Dobbelaere en Jochen Vandersarren reden zich met hun Opel Kadett GT/E naar rang 21, maar wat meer is, voor de derde keer dit seizoen waren ze de beste in de Histo-

Cup Belgium.



Patrick Mylleville moest zich met de Porsche neerleggen bij de suprematie van Tom Boonen in de klasse van de Historics, maar de Zonnebeekenaar was tevreden dat de pechduivel hem eindelijk eens ongemoeid liet. Hij kruidde zijn dichtste ereplaats bij de "oudjes" met een 23^e plaats algemeen.



Eric Louies was lange tijd afwezig op de rallywegen en reed terug met vrouwlief Ann Deraedt. Hun Opel Ascona was voor een 27^e eindplaats.

Koen Verhaeghe en Bjorn Stroobant haalden uiteindelijk nog rang 3 bij de Historics, wat hen genoeg punten opleverde om de leiding te behouden in het kampioenschap.



Timo Langenakens zet zijn ontdekkingstocht in de rallywereld verder en liet heel wat positieve dingen zien. Samen met Ben Croes reed hij zijn Opel Adam Cup naar plaats 31.



Gregory Vanovertveldt en Steven Wullaert waren blij het eindpodium te halen, want hun BMW 1M begon verhit te geraken naar het einde toe. Ze waren goed voor plaats 35, terwijl Eddy Van Geert en Ingrid Moens hun BMW Compact op stek 39 parkeerden.

Ook Marnix Verfaillie en Peter Desmedt kenden wat problemen met hun Mini JWC S, maar finishten uiteindelijk als 66^e.